ipotesi di nuovo capolinea

Riqualifica urbanistica e sistemazione della pista ciclopedonale lungo la Via Cassano e la strada Alzaia Naviglio Martesana (opere realizzate nel luglio 2013)

elementi di arredo volti a delimitare l'area pedonale e a regolamentare l'accessibilità dei frontisti

ambito a precedenza pedonale

area pedonale esistente

Progetto Preliminare Scuola di Musica Auditorium (gennaio 2013)

spartitraffico

spartitraffico

spartitraffico

rotatoria sormontabile

parcheggio interrato

ambito a precedenza pedonale transito consentito ai veicoli a velocità moderata

area pedonale esistente

Villa Borromeo

Naviglio Martesana

Via Famiglia Legnani

Via Sorelle Brambilla

Via Giovanni Pascoli

Via Riboldi

Via Carlo Cattaneo

Via Europa

Via Bologna

Via Benzi

Via Marmelli

Via Scarlatti

Via Casati

Via Gioberti

Via Balbo

Via Petitto

Via Puccini

Via Mozart

Via Ponchielli

Via Foscolo

Via Donizetti

Via Rossini

Via Borromeo

Via Giacomo Leopardi

Via Linificio

Via Mazzini

Via Dante Alighieri

Via Giosuè Carducci

Via Manzoni

Via Venezia

Via Torino

Via Tornaghi

Via Milano

Via Vittorio Veneto

Via Quintino Di Vona

Via San Diongi

Via Bergamaschi

Via Genova

Via Firenze

Via Zamatori

Piazza Garibaldi

Piazza Cavour

Piazza Pertucchetti

Via B. Colognesi

Vicolo dei Frati

Viale Carlo d'Adda

Esempio di ambito a precedenza pedonale

Esempio di riqualifica

Esempio di attraversamento pedonale rialzato

* per il quadro completo degli itinerari ciclabili si rimanda alla Tavola n.15 (AC19_TV26)

LEGENDA

- interventi proposti
- senso unico proposto
- spazi di sosta proposti
- Isola Ambientale proposta
- segnaletica in presenza di percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- interventi previsti
- ambito a precedenza pedonale
- intersezione rialzata
- sistemazione a verde
- principali porte Zona 30

Percorsi ciclabili:

- proposti
- interni a parchi, isole ambientali e percorsi campestri
- esistenti

- senso unico esistente
- corsi e specchi d'acqua
- Parco Adda Nord
- principali aree a parcheggio
- sottopasso veicolare o ciclo/pedonale
- PLIS Alto Martesana (istituito/proposta)

Città di Cassano d'Adda

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E PIANI PARTICOLAREGGIATI

Tavola

12

CON_07_12_ELA_TV_22_AC15_rev1

marzo 2014

Piano Particolareggiato Centro Storico*

scala 1:2000	collaboratori	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI PIM	Arch. Sara Bonvissuto Ing. Alessandro Picco	Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Milano N.18508	Dott. Franco Sacchi